

# 伊敷小学校

# 危険箇所マップ

伊敷小学校 PTA  
伊敷校区安心安全会  
H30.3

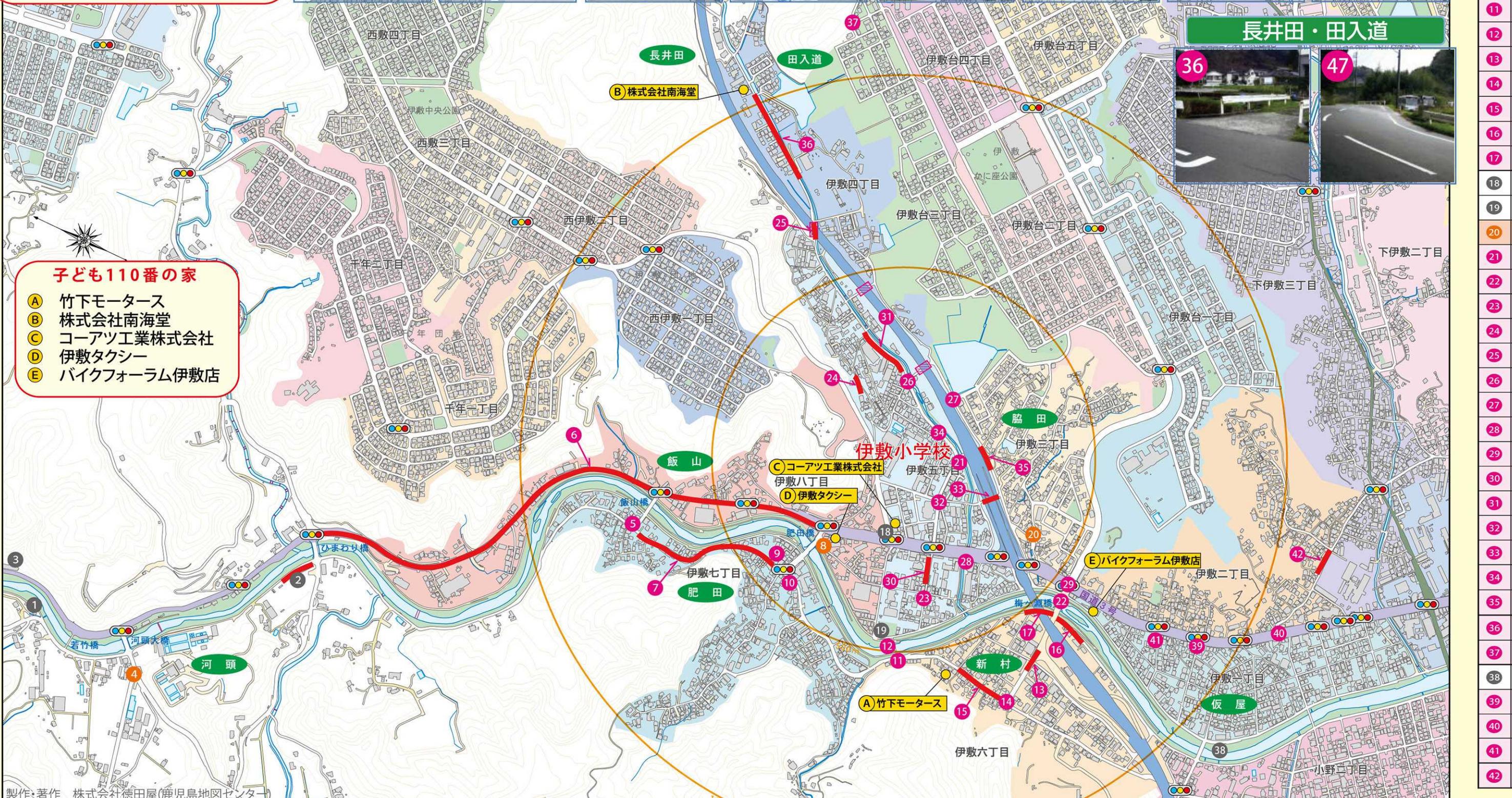
この地図は国土地理院の基盤地図情報を使用しました

< H29年度 伊敷小校区 危険・環境点検箇所 > 平成30年3月現在

- 本年度新規箇所
- 前年度以前からの継続箇所
- 対策済み箇所
- 通行危険箇所



## 脇田



### 子ども110番の家

- A) 竹下モータース
- B) 株式会社南海堂
- C) コーアツ工業株式会社
- D) 伊敷タクシー
- E) バイクフォーラム伊敷店

製作・著作 株式会社鹿屋(鹿児島県)地図センター

## 河頭



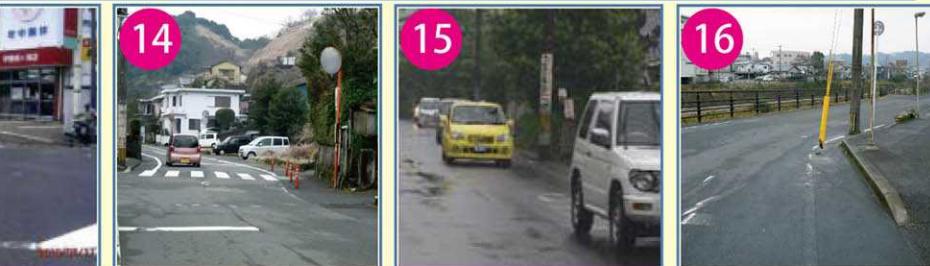
## 飯山



## 肥田



## 新村



## 新村



## 脇田



## 仮屋



## 宇都



「かごしま県民のための自転車の安全で適正な利用に関する条例」

近年、ブレーキのない自転車での走行や携帯電話などを操作しながらの運転など、自転車の運転マナーが大きな問題となっています。そのため、鹿児島県においては、中学生以下の子どもが自転車に乗る際にヘルメット着用や自転車損害賠償保険等を義務化する「かごしま県民のための自転車の安全で適正な利用に関する条例」が施行されました。

- ・交通安全教育・啓発
- ・自転車の安全適正利用
- ・乗用車用ヘルメット着用
- ・自転車損害賠償保険等への加入

ルールを守って安全に自転車を利用しましょう。

Map No.	地区	危険箇所	現況
①	河頭	河頭ちびっこ広場付近	河川治いの歩道の落石、崩土の除去を行い、木柵で防護対策あり
②	河頭	伊敷町 甲突川右岸ひまわり橋～河頭浄水場	河川管理道路山手側の雑木伐採済み 転落防止柵(=0.7m高)のガードレール設置あり
③	河頭	河頭橋交差点	皆と志方向からの左折車から歩行者が見えにくい
④	河頭	健康の森公園入り口付近	路側帯、横断歩道がないため子どもたちが登校時は危険
⑤	飯山	伊敷7丁目 飯山橋公園付近三叉路	路面に「止まれ!」の表示はあるものの、横断歩道はなく横断に注意が必要
⑥	飯山	伊敷8丁目 国道3号線	国道3号歩道幅員が1.3mと狭い 国道3号を横断できない
⑦	飯山	伊敷7丁目19 飯山橋から伊敷保育園への道路	道幅が狭く、カーブが多い。スピードを出す車が多い
⑧	肥田	伊敷7丁目肥田橋信号付近	赤信号の列から、川沿いの道へ右折する車がスピードを出していて危険
⑨	肥田	伊敷7丁目8-20 伊敷保育園付近交差点	交差点に信号機が設置されているが見通しが悪い (変則交差点)
⑩	肥田	伊敷7丁目8-20 伊敷保育園前	保育園送迎の保護者の車で周辺が混雑するが、園教諭が朝夕は車を誘導し安全確保に努めている
⑪	新村	伊敷6丁目新村橋付近	交通量が多くスピードを出す車が多い ガードレールがないので通行に注意が必要
⑫	新村	伊敷5丁目 新村橋の下(土手)	特に夏場に子どもが「たむろ」している 高校生の喫煙などがみられる
⑬	新村	伊敷6丁目 ワンストップ及びドライブイン前	客の車の出入りが頻繁で危険、不法駐車あり 道路標識用の電柱で横断待ち歩行者が死角となる
⑭	新村	伊敷6丁目 荒瀬酒店付近三叉路	特に朝夕の通学時間帯の混雑が激しい 信号、横断歩道、赤いボール設置済みだが要注意
⑮	新村	伊敷6丁目 荒瀬酒店付近三叉路～新村橋	歩道が狭く、車が入り込み危険
⑯	新村	伊敷6丁目 梅ヶ瀬橋下流側道路	道幅が狭く朝夕の交通車両が多く危険
⑰	新村	伊敷6丁目 梅ヶ瀬橋を渡ってすぐ川沿い道路	道幅が狭く草が生い茂っている。街灯が少なく冬場暗い
⑱	脇田	伊敷5丁目 国道3号線歩道橋下	不法駐輪が多かったが、2010年8月に防護柵設置に(鹿児島市)より解消
⑲	脇田	伊敷5丁目 大平田公園	子ども達の食べかすの散乱は減ってきた
⑳	脇田	伊敷3丁目22-46 梅の木付近	道幅が狭いスクールゾーンにもなっていないため、交通車両も多い
㉑	脇田	伊敷5丁目 伊敷分道駅付近カーブ	車がカーブ内側白線内に侵入し、走行するので危険
㉒	脇田	伊敷3丁目 梅ヶ瀬橋付近交差点の見通し	市道から主要県道への進入車両が一旦停止しない場合が多い、横断歩道部分に死角がある
㉓	脇田	伊敷5丁目5 支所入口→甲突川への交差点	国道3号から甲突川へ向かって右側に高いブロック塀が見通しを妨げている、自転車の衝突多発地点
㉔	脇田	伊敷5丁目26付近	山手側は竹木が茂り、里道方面は地山が露出している
㉕	脇田	伊敷5丁目33付近	時々不法駐車があり、子ども達の登校に支障あり
㉖	脇田	伊敷5丁目25付近三叉路	幅員が急に狭くなり雨天時には傘が車に接触 路面表示があるが、スピードを出す車両あり
㉗	脇田	伊敷3丁目 伊敷ニュータウン長井田山手線三叉路	停止線、ロードミラーはあるが、交通量が多い
㉘	脇田	伊敷5丁目 トヨタカラーラ横川沿い道路	道幅が狭くガードレールが低い
㉙	脇田	伊敷3丁目 カーブ入り口交差点～梅ヶ瀬橋上流側歩道	国道から梅ヶ瀬橋方面への右折車が歩行者をよく見ていない
㉚	脇田	伊敷5丁目5付近 梅ヶ瀬橋温泉～上ノ町商店付近	信号待ちの車が道路をふさぐので登校に支障あり 接触の危険性が大きい
㉛	脇田	伊敷5丁目 メルヘン付近	停止線、ロードミラーはあるが、交通量が多い
㉜	脇田	伊敷5丁目14付近 伊敷支所前交差点	朝夕共に交通量が多く、スピードを出す車が多い
㉝	脇田	伊敷5丁目 脇山橋高速道路下トンネル	トンネルの幅が狭く暗い。歩道がないため通行が危険である
㉞	脇田	伊敷5丁目 村岡建設前述	歩道が狭い上、スピードを出す車や駐車する車が多い
㉟	脇田	伊敷3丁目 高速道路を出てすぐの道路	スピードを出す車が多く道路横断の際、注意が必要
㉟	長井田	伊敷4丁目 長井田入道	橋の高欄が腐食脱落し危険。河川沿いの交通安全施設が全線廃棄。ガードレールのないところもあり、危険
㉟	長井田	伊敷町明ケ塙長井田線	ボイ捨ては鹿児島交通車庫前に多い 警告案内板あり
㉟	仮屋	伊敷1丁目 右田建設付近	当該箇所での若者のたむろは殆ど見られなくなった
㉟	仮屋	伊敷1丁目 上片外科付近	甲突川→3号線への上り勾配で車輛が勢い良く走る。 一旦停止時、歩道まで出てくる
㉟	仮屋	伊敷2丁目 飯山商店付近	3号線からの左折車辆が歩行者に気づかず入ってくるので危険。国道からの交通量多い
㉟	仮屋	鶴田酒店付近	甲突川→3号線への上り勾配で車輛が勢い良く走る。 一旦停止時、歩道まで出てくる
㉟	宇都	伊敷2丁目と3丁目境界付近	路側帯は線引きしてあるが、電柱等の障害物があり、歩行者は危ない

- ・交通安全教育・啓発
- ・自転車の安全適正利用
- ・乗用車用ヘルメット着用
- ・自転車損害賠償保険等への加入

ルールを守って安全に自転車を利用しましょう。