令和２年６月版
喜入中学校 安全情報マップ

生活指導担当 川路 凌平 先生
防災教育担当 堀口 美津代 先生
安全・防犯教育担当 和田 大学 先生

※災害危険箇所や避難所に関する情報は、鹿児島市のホームページや各地域の「ハザードマップ」に掲載されています。御家庭で併せて御確認ください。

◇ 危険な場所の確認 ◇

危険な海岸、河川、水路、側溝、崖、道路、交差点などは、校区内全域にあります。日頃から、災害、事故、事件につながる可能性のある場所を確認しておきましょう。

◇ 危険の予測 ◇

「もし・こんなとき・ここで・こうなったら・・・どうするか」ということを、日頃から考えておくことが必要です。災害や事故、事件に関する情報等に日頃から注意しておきましょう。

◇ 防　犯 ◇

校区内には人目につきにくい場所や道がたくさんあります。ＪＲ車内での防犯も含めて、ＳＯＳの出し方も意識しておきましょう。

◇ 避難場所や目印の確認 ◇

防災無線などで、地名や建物などが目印として説明される場合があります。避難場所や地名、河川名などを確認しておきましょう。

県道平川知覧線

喜入漁港・他各漁港

各漁港の立入り禁止区域への立入、建物や施設・設備等への無断侵入は禁止。

※道路の横断

国道に限らず道路の横断は、信号機のほかに必ず左右を目視確認して横断しましょう。

黄色線の内側で列車を待つ。瀬々串駅

駆け込み乗車・ホーム上での不注意な行動は危険。

国道226号

道路の端の歩道(路側帯)が狭く、歩行が危険な場所が、校区内国道沿いに多数。できるだけ歩行せず、歩行する場合は後ろからの通過車両に細心の注意。自転車通学生は、次の青信号を待ってゆとりをもって横断。

校区を南北に縦走する星和台・生見(帖地)間の広域農免道路

スピードを出す車が多い。自転車・歩行は十分に注意。

愛宕川・八反付近拡大図

※　この他、自転車通学生は、校区内全ての交差点では一旦停止して左右を確認しましょう。

愛宕川の上流

道路わきは深く急峻な崖、通行注意。

中学校付近の市道

道幅が狭く、交通量が多い。朝夕の登下校時はスピードを出す車も多い。横断や通行には十分に注意。

淵田（渕田）の坂

知覧方面から喜入中方向への下り坂でスピードを出す車が多い。県道２３２号線との交差点及び淵田（渕田）から中学校に下る坂の通行には注意。

弓指の県道と市道との交差点

車スピード、通行に注意。

弓指川のコンクリート三面護岸部分

滑って遊ばない。過去に中学生事故。

かじか公園

親水公園だが川への立入りは禁止。

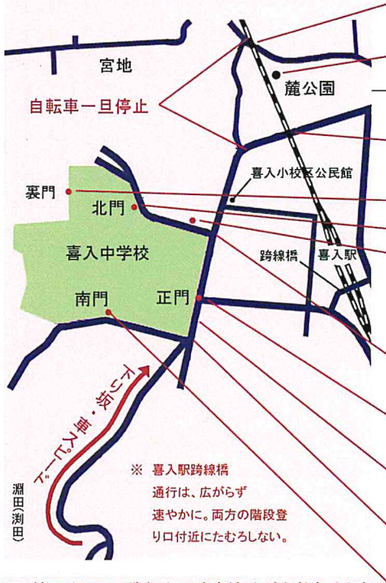
グリーンファームキャンプ場

広場での禁許可の球技等不可。

知覧

中学校付近拡大図

中学校付近一帯、道路の幅が狭い所、人と車との距離が近くなりすぎる所がたくさんあります。必ず道路の端を、横に並ばらずに通行しましょう。



※　喜入駅跨線橋通行は、広がらず速やかに。両方の階段登り口付近にたむろしない。

※　校区内には、戦争中の防空壕跡が多数あります。過去に鹿児島市内中学生の死亡事故も発生しています。防空壕には絶対に入ってはいけません。

喜入港

瀬々串校区公民館・瀬々串小避難所(土砂災害・洪水・地震)

天神川

浜田川

浜田

広域農免道

国道226号

樋高川下流

雨天時、急な増水あり、注意。

樋高川

樋高

避難所(土砂災害・地震)中名校区公民館

避難所(洪水・地震)中名小

中谷川

中名、下地区の市道

道幅が狭い。自転車注意。

宮地の市道

道幅が狭く、カーブが多い。歩行、自転車運転は特に注意。

避難所(土砂災害・洪水・地震)喜入園

(避難所指定なし)喜入小校区公民館

三角川

宮地

八反

避難所(土砂災害・洪水・地震)喜入中

淵田(渕田)

淵田(渕田)の坂

県道と広域農免道との交差点

車スピード、自転車一旦停止

県道232号線(知覧喜入線)

県・市道交差点

ここでの県道横断厳禁、危険。

旧麓

八幡川

弓指

弓指川

広域農免道

八幡川

一倉

新田川

小田代

新田

グリーンファーム

避難所(洪水・土砂災害・地震)一倉校区公民館・一倉小

見通しが悪い。通行注意。一倉小前交差点

横井

市道と広域農免道との交差点

車スピード、自転車一旦停止

見底川の校区公民館上流左岸

コスモス祭会場付近の路面アスファルトに長い亀裂、通行注意。

宮地踏切

道幅が狭く、見通しが悪い。自転車通学生は運転に注意。

蘭公園

周囲からの見通しが悪い。防犯上、用のない限り立ち入らない。

蘭踏切

道幅が狭く交通量が多い。横断は速やかに。

中学校裏門　原則通行禁止(状況により開門)。

中学校北門　送迎等の車の出入に注意。

中学校長住宅裏の崖

補強工事がされていない道路わきの崖(私有地)、雨天時土砂崩れの可能性。

※　危険が予測される場合は、中学校独自の判断で、通学路としての通行を禁止することがあります。中学校からの連絡に十分注意してください。

中学校長住宅の角の交差点

一旦停止しない車あり。横断に注意。

中学校正門前交差点　自転車一旦停止

生徒が歩いていてもスピードを出す車あり。通行と横断に注意。校庭からの飛出厳禁。

中学校を周回する道路

部活動練習でのランニングでは、絶対に広がったり、並列で走らない。

中学校校庭の南角交差点

淵田(渕田)方向からの下り坂でスピードを出す車が多い。

中学校南門の坂道

部活動でのダッシュ練習は、付近の方々の往来の妨げにならぬよう十分に配慮。

樋高踏切

踏切直前で狭い道路が合流。横断、歩行は特に注意。

中名小・中名駅付近の道路

道幅が狭い。絶対に横に広がったり 集団で歩行しない。

中名駅 黄色線の内側で列車を待つ。駆け込み乗車・ホーム上での不注意な行動は危険。

喜入新港

立入禁止区域あり。

喜入新港

石油備蓄基地

旧市の国道横断歩道

自転車は下車横断

総合運動場への坂道

大型バスの通行あり。歩行、自転車は注意。

旧市

総合運動場 標高約51m

大丸

喜入新港

喜入新港 立入禁止区域あり。

新港グラウンド周辺道路 全域横断歩道・信号機なし。車に注意。

喜入小(避難所指定なし)

喜入公民館・避難所(土砂災害・地震)

大丸・町付近の国道と市道との交差点

横断は、信号機のほかに必ず左右を確認。

町

籠東

喜入駐在所

領南

籠西

野元

仮屋崎

八幡川

八幡川支流の水路部分

柵なし、注意。

武家屋敷付近の用水路

柵なし、注意。

旧麓

※校区内全域の道路

校区内には、幅が狭い道路が数多くあります。横断は、信号機の有無に関わらず必ず左右を目視確認し、歩行は、広がらず、集団にならず、道路端を通行し、自転車通学生も、場合によっては無理をせず降車して押して歩きましょう。

ＪＲ喜入駅（他各駅）　黄色線の内側で列車を待つ。

喜入駅、その他の駅のプラットホームでの悪ふざけや線路に背を向けた会話などは大変危険。過去に喜入駅で中学生の線路への転落事故あり。マナーを守り、列車の入線には細心の注意を。万が一、転落した場合はホームに上がらず、直ちに線路外へ逃げる。また、列車のドアが開いたら速やかに乗車。(バス停での乗車と同じで、乗る意思を示さなければそのまま発車もある。)

香梅ケ淵(こうめがぶち・こばいがぶち・こべがぶっ)・他校区内全河川

香梅ケ淵は昔から水遊び場として親しまれてきたが、今は遊泳禁止。他、校区内の全河川は遊泳禁止。近年、鹿児島市内の別河川で、遊泳中の中学生の死亡事故発生(複雑な流れによる水温の変化で、体の一部がつり、急に泳げなくなる)。

前之浜駅 黄色線の内側で列車を待つ。駆け込み乗車・ホーム上での不注意な行動は危険。

※ＪＲ列車内(防犯)

列車内では、防犯のためできるだけ他の乗客がいる付近に座り、声かけ、体に近づく、体に触れる、握手を求められる、その他不審行動・迷惑行為にあったらすぐにその場を移動するか、直ちに近くにいる大人に１１０番通報を頼みましょう。

川中・川上の道路、特に狭い。通行注意。

貝底川・校区内各河川、側溝や用・排水路など

校区全域にわたり、ガードレールや安全柵がない所が多数。雨天時や増水時は特に注意。道路の冠水で側溝との区別がつかず転落することにも注意。

<生見海水浴場・今年の夏は遊泳禁止>

※生見ほか、市内3海水浴場は開設されません。監視員が配置されないため遊泳は大変危険です。絶対に泳がないようにしましょう。

農村広場近くの土砂採取場跡地

土砂崩れの可能性、危険。近寄らない。

生見駅　黄色線の内側で列車を待つ。駆け込み乗車・ホームでの不注意な行動は危険。

生見港 立入禁止区域あり。

避難所(土砂災害・地震)前之浜小

避難所(土砂災害・地震)前之浜校区公民館

喜入トンネル

川上

川下

川中

貝底川

外戸元川

鈴川

鈴

鈴川

赤井谷

久津輪

久津輪川

広域農免道全域

猛スピードの車あり。運転ミスによる歩行者被害可能性、通行注意。

広域農免道

米倉

生見

(避難所指定なし)生見小

井出之川

森満

避難所(洪水・土砂災害)森満多目的共同施設

農村広場

帖地

川畑

古久川

古殿

久保園

田貫

指宿市

県道245号(坂出喜入線)

《できる限り正確で詳細な情報を記載することを優先しています。そのため文字が小さく読みにくい部分もあると思いますが、御了承くださるようお願いします。》

作図©喜入中学校 HAMAMOTO. R